



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
Структурное подразделение  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР  
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ  
Железнодорожная станция  
Вятские Поляны  
ул. Вокзальная, 9,  
г. Вятские Поляны, Кировская обл., 612960,  
Тел.: (83334) 6-01-82, факс: (83334) 6-01-82,**

« 30 » 08 2017 г. №

На № от

О профилактике детского травматизма

С начала 2017 года на Горьковской железной дороге - филиале ОАО «РЖД» в зоне движения поездов допущен рост травмирования граждан, не связанных с производством. Особую тревогу вызывает рост травматизма несовершеннолетних граждан.

06 января 2017 в 1-25 часов произошел случай группового травмирования с девочкой (12 лет) и её бабушкой (1955 г.р.) на 301км ПК 3 ст. Навашино в результате наезда локомотивом пассажирского поезда № 53. При расследовании данного случая было установлено, пострадавшие вышли из здания вокзала для посадки на пассажирский поезд № 53. Для перехода от здания вокзала ко 2 посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс 1 главного пути, при приближающемся поезде. Женщина попыталась вытащить девочку на платформу, но столкновения избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава женщина с девочкой получили травмы: девочка - открытый перелом голени левой ноги, женщина, пытавшаяся вытащить ребёнка из опасной зоны - черепно-мозговую травму, трещину в лобовой части черепа,

3 гематомы. Пострадавшие незамедлительно были доставлены в больницу г.Выкса.

16 января 2017 в 16-58 часов в районе остановочной платформы Высоково на 19 км ПК 1 перегона Починки - Козино травмирован несовершеннолетний подросток (14 лет). Мальчик попал под напряжение при несанкционированном подъеме на крышу вагона электропоезда № 6414 (ЭД9Э № 001710) и дальнейшего касания токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением в междупутье 1-го и 2-го путей.

От воздействия электрического тока получил ожоги, при падении получил множественные переломы, в больнице подростку ампутировали правую руку.

19 января 2017 в 16-08 часов при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда № 2796 на 128 км ПК 1 ст. Можга был травмирован подросток (15 лет) в ходе предварительного расследования установлено, что машинист заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток шел по санкционированному пешеходному переходу бывшего переезда в наушниках и капюшоне, на звуковые сигналы не реагировал. По предварительным данным у мальчика ушиб головного мозга средней степени тяжести, субарахноидальное кровоизлияние, открытый перелом костей черепа, ушибленная рана волосистой части головы, переломы костей рук со смещением, закрытый вывих левого предплечья, открытый перелом кости левой лопатки, закрытый компрессионный перелом тел: 3-го, 4-го, 5-го грудных позвонков, закрытый перелом 1-го, 2-го, 3-го ребер справа, ушиб легких, пострадавший находится в реанимации, так как имеется угроза жизни пострадавшего.

21 марта 2017 в 17-05 часов на железнодорожных путях станции Красноуфимск смертельно травмирована девушка 17 лет. Из объяснений локомотивной бригады, пострадавшая за 50 метров до приближающегося поезда шагнула в колею нечетного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. Прибывшими на место происшествия сотрудниками ЛОП на ст. Красноуфимск в телефоне пострадавшей обнаружено СМС сообщение «я пошла на рельсы».

26 марта 2017 в 18-25 часов на путях станции Агрыз был задет локомотивом по касательной подросток 14 лет. Два подростка находились на пешеходном переходе в междупутье 2 главного пути. Со слов машиниста, примерно за 150-200 метров от локомотива подросток, который находился в непосредственной близости ко 2 главному пути заметил надвигающийся на него локомотив и перебежал через железнодорожный путь на безопасное расстояние. Второй начал суетиться, не мог решить перебежать или оставаться

на месте, но в последний момент стал перебегать через 2 главный путь в непосредственной близости перед приближающимся поездом. Локомотивной бригадой за 20 метров до пешеходного перехода применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, один из подростков был задет локомотивом по касательной.

14 мая 2017 в 12-51 по станции Амзя на 1 пути 1193км ЗПК экстренно встал грузовой поезд №2417 для предотвращения наезда на мальчика 5-7лет с велосипедом, по докладу машиниста Абрамова. По проходу поезда №3402 отправляемого со станции Амзя с 6-го пути в 12-46 далее по 2-му пути, мальчик выбежал на переезд и за 200метров увидев приближающийся поезд бросил велосипед и скрылся без получения травм. Данные о мальчике отсутствуют.

31 мая 2017 в 21 час 15 минут на железнодорожной станции Ометьево произошло травмирование электротоком молодого человека 2002 года рождения. Со слов подруги пострадавшего они вместе решили пойти погулять на станцию Ометьево. На вагон цементовоз они залезли из-за любопытства посмотреть обзор сверху. Мальчик скончался через 3 дня.

12 июня 2017 в 14 - 45 минут на железнодорожных путях станции Янаул 1227 км ПК 7 при попытке залезть на вагон цистерну травмирована электротоком несовершеннолетняя девушка 2001 года рождения. Состояние пострадавшей тяжелое, доставлена в Янаульскую Центральную районную больницу, диагноз - электрический ожог 1-2 степени предположительно 90% тела, сотрясение головного мозга.

18 июня 2017 в 10-13 минут на 1271 км 2 пк железнодорожной станции Куеда на охраняемом переезде смертельно травмирован мальчик 2008 года рождения. Со слов дежурной по переезду - при опущенном шлагбауме и поднятых щитах подросток объехал на велосипеде щиты и заехал на рельсы. Машинистами было применено экстренное торможение, но наезда избежать не удалось.

18 июня 2017 в 21-15 минут на территории железнодорожной станции Канаш молодой человек 2003 года рождения проходя по пешеходному мосту поднялся на ограждающий козырек высоковольтной фидерной линии и был смертельно поражен электрическим током.

11 июля 2017 в 08-46 минут на 1437км 4пк перегона Красноуфимск- Зюрья, травмирован ребенок 2011 года рождения находившийся на железнодорожных путях без присмотра взрослых. Диагноз: сотрясение головного мозга, ушибленная рана в области лба. В настоящее время находится в состоянии искусственной комы.

13 августа 2017 в 23-59 минут на железнодорожных путях станции Рабак смертельно травмирован подросток 2001 года рождения. Машинист применил

экстренное торможение для предотвращения наезда на постороннего человека, лежащего на ж.д. путях, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.08.2017в 11-58 минут на 292 км 2пк перегона Шониха- разъезд 296 км участка Арзамас -Н.Новгород смертельно травмирован ребенок (3,5 года), находившийся на железнодорожных путях без присмотра взрослых.

В период с 20 августа по 20 сентября 2017 года на Горьковской железной дороге организовано проведение месячника «Безопасная железная дорога» по предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними детьми в зоне движения поездов.

## ***Уважаемые родители, бабушки и дедушки!***

**20 августа 2017 года в 11-58 на перегоне Шониха - разъезд 296 км участка Арзамас - Нижний Новгород ГРУЗОВЫМ ПОЕЗДОМ БЫЛ смертельно травмирован малолетний ребенок Леонид В. в возрасте трёх с половиной лет (родился в Феврале 2014г).**

Ребёнок находился вместе с дедушкой и бабушкой (родители детей остались дома в г. Н.Новгород) на улице около дачного дома в садовом товариществе «Солнечное» Богородского района. Он играл, плескался водой из бочки. Примерно в 11.00 бабушка повела его в дом, чтобы переодеть в сухую одежду. В течение 10 минут они вышли обратно из дома на улицу и мальчик также продолжал играть на лужайке. Через некоторое время бабушка отошла с внучкой в туалет примерно на 5 минут, а дедушка рубил дрова для печки. Когда бабушка вышла, то не увидела Леонида на лужайке и стала искать в доме и на улице, но внука нигде не было, тогда она крикнула деда и сказала ему, что внук пропал. Они вместе стали его искать, потом к поиску подключились соседи, но найти так и не смогли. Три раза дедушка выбегал на железную дорогу, которая проходит в 250 метрах от дачного участка, но внука не нашёл.

Примерно в 15.00 сосед по участку сообщил деду о том, что рядом с железнодорожными путями примерно в 850 метрах от их дачи лежит смертельно травмированный ребенок - их внук.

До этой трагедии в течение лета дедушка и бабушка также с внуками приезжали на выходные на дачу. До этого дня внук ни разу не убежал с дачного участка. Это произошло в первый раз. Мальчика никто не обижал. Семья соседями характеризуется с положительной стороны.

Машинист поезда, увидев, что вдоль путей идет ребенок сразу же применил экстренное торможение, подавая звуковые сигналы, но предотвратить наезд не удалось. Ребенок шел один вдоль железнодорожных путей по направлению движения поезда. Услышав гудок поезда, ребёнок закрыл руками уши и присел около рельса. Предварительно смерть ребёнка наступила от закрытой черепно-мозговой травмы, установленным порядком проводится расследование

**ДЛЯ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНА, ЕСЛИ МЫ, ВЗРОСЛЫЕ, СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НЕ НАУЧИМ ИХ ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!**

*Служба охраны труда и промышленной безопасности  
Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»*